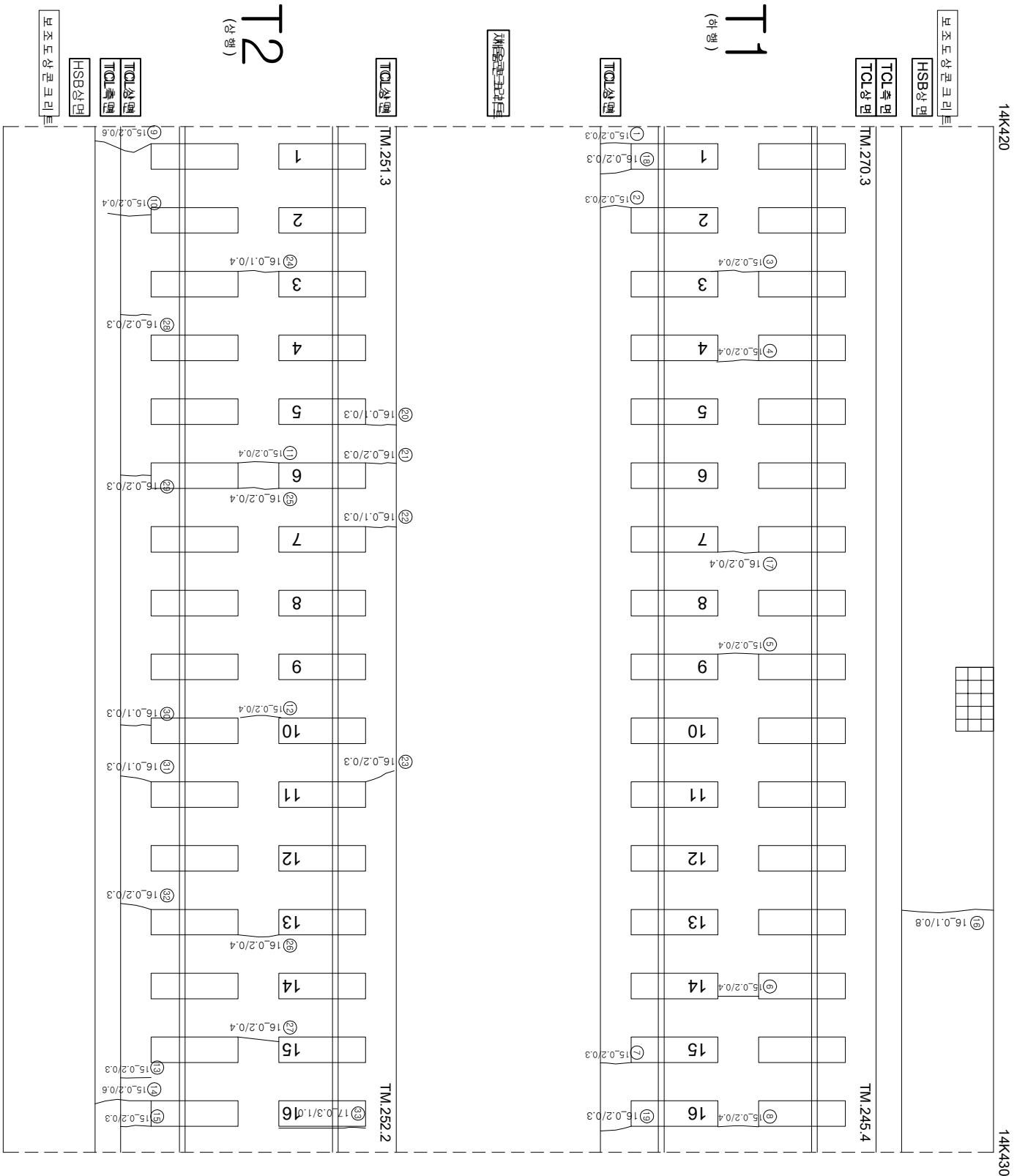


호남고속선 부용터널_159(14.420~14.430km, S157)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.6 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.6 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.8 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.3 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.4 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.4 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.3 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.3 m		86				
32	균열	0.2 mm	0.3 m		87				
33	경계부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	공역명	공사명	공사내용	구분		단위	단가	비고
				계량단위	수량			
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이벽영 김경기 윤석기	0.2220	(0.3m이하 : 육박)	원목도강판리	제로판리	
				0.4220	(0.3m초과 0.5m이하 : 경박)	양상	철근노출	
				0.6220	(0.5m초과 1.0m이하 : 경박)	바리,바리,파손	누수수문부	
				1.0220	(1.0m이상 : 분쇄)	변대	시공이음판리,홍판리	